



**PRÊT À PERFORMER AVEC
UNE TRACTION PLUS
LARGE ET DURABLE**

**VX-R
TRACTOR**

NOUVEAU



AVEC LA TECHNOLOGIE ENLITEN



Bridgestone au service d'une
agriculture plus performante

BRIDGESTONE
Des solutions pour votre mobilité

/ Largeur de bande de roulement optimisée

Nous repoussons les limites de ce qui compte le plus pour vous

En tant que l'un des leaders mondiaux des pneus et des solutions de mobilité durable, Bridgestone s'engage à repousser ses limites dans tout ce que nous faisons pour vous aider à garder une longueur d'avance, aujourd'hui et demain.

Aujourd'hui, nous présentons la nouvelle gamme de pneumatiques Bridgestone VX-R TRACTOR. Notre équipe de développement a conçu cette nouvelle gamme, axée sur une bande de roulement plus large pour accroître la zone de contact au sol : **plus de volume de gomme là où vous en avez besoin.**

IL VOUS APORTE DE MULTIPLES AVANTAGES :

Bande de roulement plus large pour une meilleure traction

Afin d'accroître la puissance de traction, nous avons combiné une large bande de roulement et le dessin de barrette exclusif et breveté "Involute".

Bande de roulement plus large pour une durée de vie prolongée

Durée de vie prolongée grâce au mélange composite appliqué à l'ensemble des pneumatiques agricoles Bridgestone, incluant des huiles végétales, qui offre une plus grande résistance à l'usure et à l'abrasion.

Bande de roulement plus large pour le confort de conduite

Large bande de roulement pour un meilleur contact au sol. Avec une plus grande surface de contact au sol, la conduite est plus souple et procure plus de confort sur la route.

Pneus Bridgestone VX-R TRACTOR : Une nouvelle génération de performances durables

- Pour les tracteurs de puissance moyenne
- Pour une utilisation moyenne ou intensive
- Avec une largeur totale de bande de roulement répondant à vos attentes



VX-TRACTOR



VT-TRACTOR

Les pneumatiques VX-R TRACTOR viennent enrichir les gammes de pneumatiques Radial Bridgestone existantes

Pour une utilisation très intensive, en transport et/ou pour une plus grande capacité de charge, les pneus Bridgestone VX-TRACTOR constituent un meilleur choix. Avec leurs barrettes plus longues, plus larges et plus profondes (jusqu'à 20 % de volume en plus par rapport à la concurrence¹), les **pneus Bridgestone VX-TRACTOR vous garantissent la meilleure durée de vie.**

Pour une meilleure empreinte au sol et une pression au sol plus faible, même avec de fortes charges, la technologie VF des pneus Bridgestone VT-TRACTOR est le meilleur choix à faire. Fonctionnant à des pressions faibles jusqu'à 0,6 bar, les pneus VT-TRACTOR protègent votre ressource la plus précieuse : vos sols fertiles.

(1) Basé sur des essais de mesure Bridgestone réalisés sur pneus Bridgestone VX-TRACTOR 710/70 R42 et 600/70 R28, Michelin MACHXBIB et Trelleborg TM900

/ Une bande de roulement large, à la mesure de vos attentes

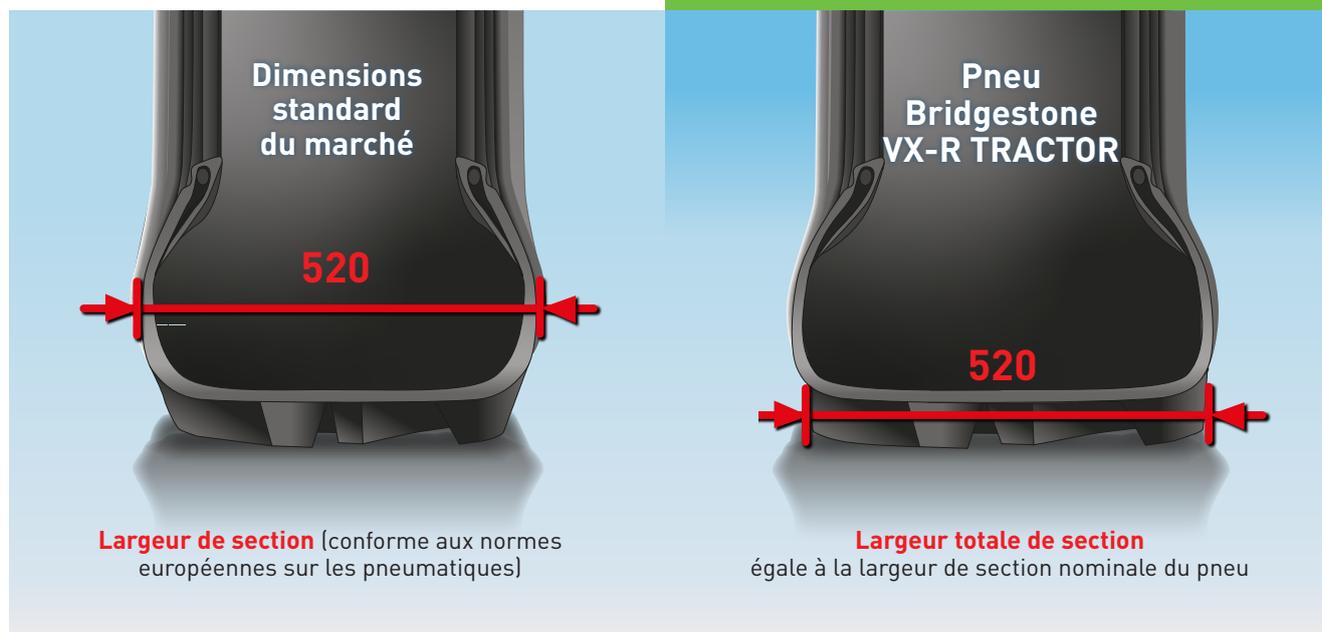
La **largeur de la bande de roulement** d'un pneumatique est la partie la plus large du pneu déchargé, mesurée dans des conditions spécifiques (illustration ci-dessous à gauche). La Largeur de Section Nominale d'un pneumatique est le premier chiffre dans la dimension du pneu indiqué sur le flanc.

La **largeur totale de section** est toujours plus étroite que la largeur de section, et souvent plus étroite que la largeur de section nominale indiquée sur le flanc du pneu.

Cela signifie, par exemple, qu'un modèle 520/85 R38 peut avoir une largeur de section nominale de 520mm, mais une largeur totale de section plus étroite.

Si vous souhaitez des pneus d'une largeur totale de section égale à la largeur de section nominale indiquée sur le flanc, alors le modèle VX-R TRACTOR est fait pour vous. Les pneus VX-R TRACTOR ont tous une largeur totale de section mesurable et égale à la largeur de section nominale du pneumatique. Par exemple, pour le pneu VX-R TRACTOR 520/85 R38, la largeur totale de section sera de 520 mm.

Chaque pneu VX-R TRACTOR possède une largeur totale de section répondant à vos attentes !



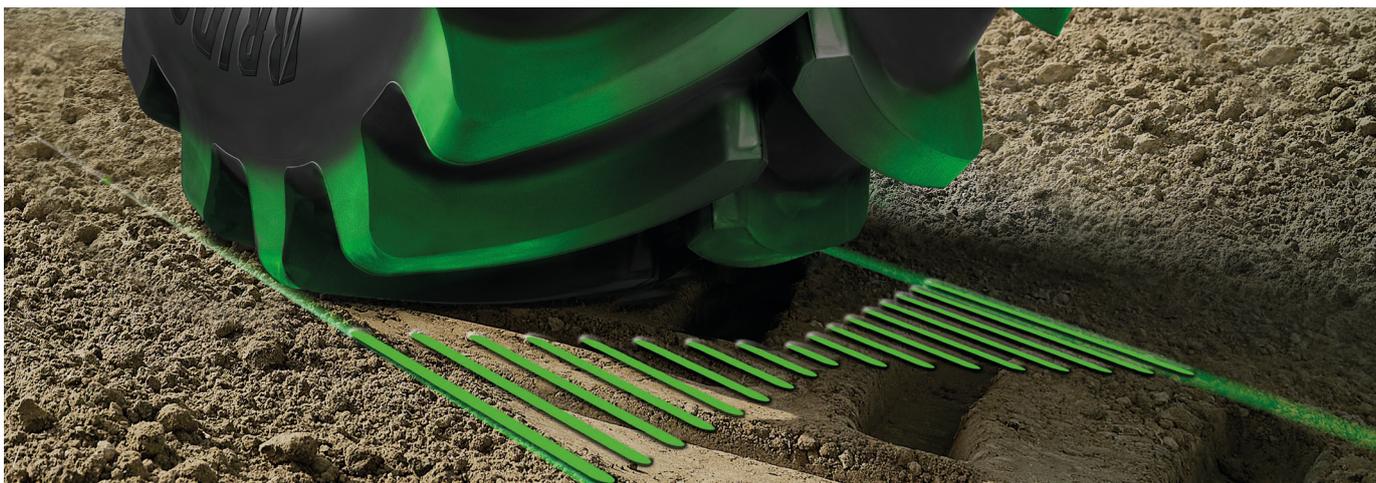
/ La bande de roulement plus large renforce la puissance de traction d'un pneu Bridgestone

Étant donné que la traction dépend de la largeur de la bande de roulement, les pneumatiques Bridgestone VX-R TRACTOR transféreront davantage de puissance de traction sur le terrain.

Associé à la conception brevetée du dessin de barrette "Involute" de Bridgestone, vous bénéficierez d'une traction supérieure et réduirez les perturbations du sol, aussi bien en pente que dans des conditions humides.



/ Nouveau standard de qualité pour une performance durable et pour une utilisation moyenne à intensive



PLUS LONGUE DURÉE DE VIE POUR UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT ÉLEVÉ

Les pneus **VX-R TRACTOR** sont conçus pour durer. Ils sont fabriqués avec l'excellent composé Bridgestone résistant à l'usure, le même que celui utilisé pour tous les pneus techniques haut de gamme de la marque.

Notre mélange de composés haut de gamme contient des huiles végétales, afin de remplacer une partie des produits pétrochimiques.

Cette nouvelle génération de composés pour les pneus agricoles Bridgestone est plus résistante aux dommages et à l'usure que la génération précédente de Bridgestone.¹

Bande de roulement plus large pour une meilleure durée de vie

La caractéristique technique du nouveau pneu Bridgestone VX-R TRACTOR d'une largeur totale de section supérieure améliore davantage sa durée de vie.

Un nouveau standard de qualité pour une performance durable et pour une utilisation moyenne à intensive.

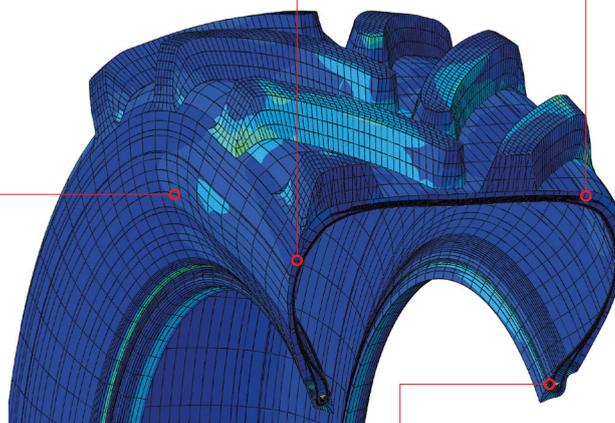


DURABILITÉ ET RÉSISTANCE AUX DOMMAGES SUPÉRIEURES

La carcasse robuste de Bridgestone a été conçue pour vous offrir une durabilité et une résistance supérieures aux dommages en toutes circonstances, en combinant des opérations aussi bien dans les champs que sur la route.

Carcasse optimisée pour minimiser les contraintes internes, d'où une plus grande durabilité

Ensemble de plis optimisé conçu pour une plus grande largeur totale de bande de roulement



Forte résistance de la carcasse :
Durabilité des plis carcasse

Talon renforcé,
conçu pour une durabilité optimale

⁽¹⁾ Basé sur un test contrôlé (test d'abrasion DIN) (test de vieillissement accéléré) effectué par le service R&D de Bridgestone.

/ Pneu VX-R TRACTOR : Une nouvelle génération de pneus agricoles

Chaque pneu VX-R TRACTOR a été dimensionné pour optimiser les performances de votre tracteur.

Les normes européennes sur les pneumatiques définissent la largeur de section et le diamètre hors-tout du pneumatique, ainsi que ses tolérances en service.

Cependant, la largeur totale de section et la circonférence de roulement ne sont pas définies spécifiquement. Elles peuvent l'être par chaque constructeur selon certains paramètres.

Combinaisons de pneus optimisées

La plupart des tracteurs sont à quatre roues motrices avec des dimensions avant/arrière différentes. La circonférence de roulement des pneus avant et arrière a une forte influence tant sur le tracteur que sur la performance des pneus.

Bridgestone a soigneusement associé la circonférence de roulement de chaque combinaison avant/arrière afin de garantir une prépondérance optimale de l'essieu avant. Cela permet de s'assurer que les pneus avant roulent légèrement plus vite qu'à l'arrière, ce qui est important pour le comportement des tracteurs et les performances de la transmission. Même de petites modifications de prépondérance de l'essieu peuvent avoir un impact significatif sur le tracteur et l'efficacité des pneus.

Le taux de prépondérance se décline en 4 catégories

A. TROP BAS : < 0,5 %

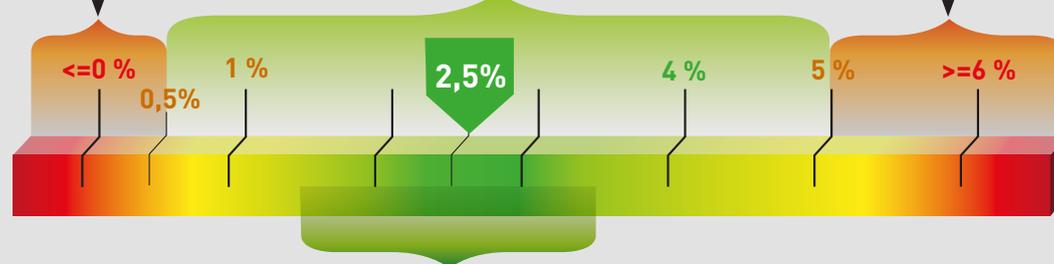
À ≤ 0 % de prépondérance, le pneu arrière cherche à rouler plus vite que le pneu avant, créant un stress sur le groupe motopropulseur, ce qui entraîne une usure plus rapide des pneus et une surconsommation de carburant.

B. Objectif des équipementiers d'origine : > 0,5 % - < 5 %

L'intervalle que la plupart des fabricants d'équipement d'origine juge approprié pour garantir une performance optimale du tracteur.

C. TROP ÉLEVÉ : > 5 %

Les pneus avant tentent de rouler beaucoup plus vite que les pneus arrière, consomment plus d'énergie et donc de carburant, et provoquent une usure plus rapide.

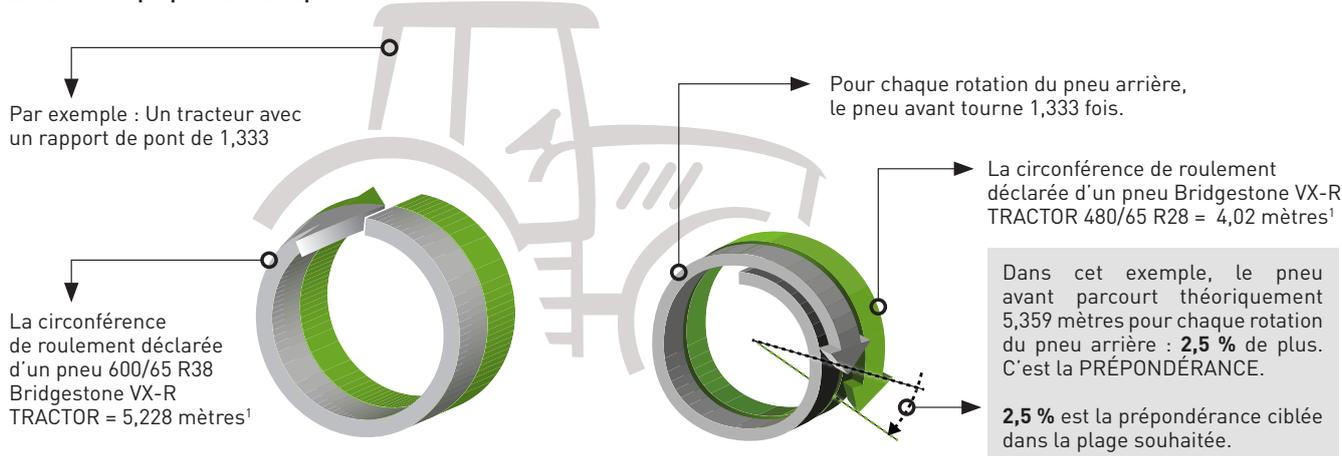


D. Objectif de conception du VX-R TRACTOR : 1,5% - 3,5%

Les pneus VX-R TRACTOR assurent les performances les plus efficaces.

Les pneumatiques VX-R TRACTOR ont été conçus spécifiquement pour fonctionner avec des combinaisons optimales avant/arrière, à la fois avec d'autres pneus VX-R TRACTOR ET avec des pneus VX-TRACTOR.

L'illustration propose un exemple :



Chaque pneu avant Bridgestone VX-R TRACTOR est conçu pour être performant dans l'intervalle de prépondérance optimal

Les tracteurs qui fonctionnent dans l'intervalle de prépondérance optimal, permettent un meilleur rendement énergétique, une meilleure maniabilité du véhicule, ainsi qu'une plus grande durée de vie des pneumatiques.

Les avantages pour vous :

- Meilleure efficacité énergétique
- Une durée de vie des pneumatiques optimisée
- Meilleure adhérence

[1] Données de circonférence de roulement dans les données techniques Bridgestone

/ Notre technologie ENLITEN vous aide à avancer vers une agriculture plus durable

Vous déployez de nombreuses initiatives pour rendre votre activité agricole plus durable. Nous vous accompagnons dans cette démarche !

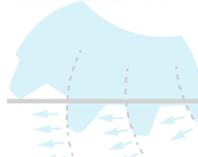
ENLITEN est l'une des technologies révolutionnaires de Bridgestone qui offre des performances supérieures aux pneumatiques, ainsi qu'un changement majeur vers la durabilité.

ENLITEN

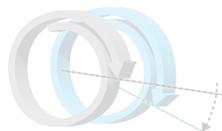
À partir de maintenant, choisissez les pneus VX-R TRACTOR portant le label ENLITEN, et avancez sur la voie d'une agriculture plus durable sans compromettre la performance de vos pneumatiques.



Notre mélange de composés haut de gamme contient des huiles végétales, afin de remplacer une partie des produits pétrochimiques. **Cela contribue à notre engagement de tendre vers des matériaux 100 % durables.**



Grâce au design de barrette breveté "Involute", l'engagement de la barrette dans le sol limite la déperdition d'énergie, améliore le pouvoir de traction et réduit la perturbation du sol, **avec un impact positif sur la consommation de carburant.**



Chaque pneu avant Bridgestone VX-R TRACTOR fonctionne dans l'intervalle de PRÉPONDÉRANCE optimal. **L'amélioration du rendement énergétique** constitue l'un des principaux avantages.



Son composé de gomme, sa carcasse robuste ainsi que sa large bande de roulement confèrent à chaque pneu VX-R TRACTOR une longue durée de vie et une meilleure résistance aux dommages. **Une utilisation des matières premières extrêmement consciente et durable.**



Le processus de production de nos pneumatiques VX-R TRACTOR **consomme moins d'énergie.** Il est principalement piloté par l'optimisation du transport des matériaux et du processus de fabrication.

/ Durabilité au sein de Bridgestone



Chez Bridgestone, nous nous engageons à contribuer à un avenir durable en faveur de la mobilité.

Nous innovons pour être pionniers en pneumatiques, en les rendant plus robustes, plus sûrs, plus économes en énergie et plus durables.

En outre, nous travaillons sans cesse pour réduire l'impact de nos opérations et de notre fabrication.

L'initiative Bridgestone Engagement E8 définit la valeur que nous promettons de livrer à la société, à nos clients et aux générations futures dans huit domaines prioritaires : Energy (Énergie), Ecology (Écologie), Efficiency (Efficacité), Extension (Extension), Economy (Économie), Emotion (Émotion), Ease (Facilitation) and Empowerment (Responsabilisation). Ils définissent nos priorités stratégiques et nos activités de développement durable dans tous les domaines de notre activité.

Nos objectifs environnementaux visent à horizon **2050** :

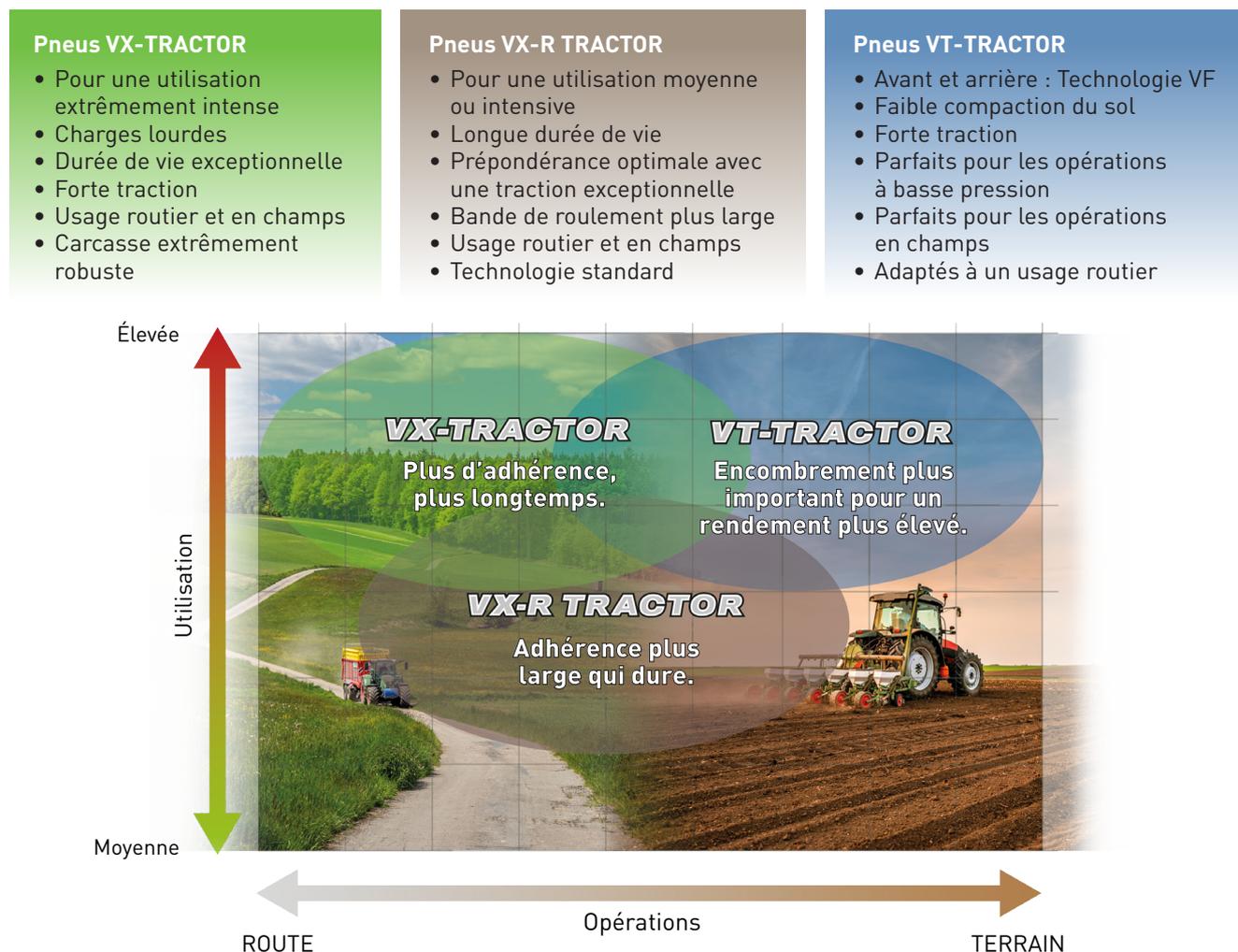
- Atteindre la **neutralité carbone** pour l'ensemble de la chaîne de valeur et le cycle de vie des produits
- Travailler avec des **matériaux 100 % durables**
- Opérer selon un meilleur équilibre avec la nature

Outre nos objectifs à long terme, nous avons également des objectifs environnementaux à moyen terme, tels que « **L'étape 2030** », comprenant l'augmentation de **matières recyclées et renouvelables dans nos pneumatiques à un niveau de 40 %** au niveau mondial.

Nous avons **déjà atteint** certains des objectifs à moyen terme tels que la **réduction de 50 % des émissions totales de CO₂ de nos activités en Europe par rapport au référentiel 2011, conformément à l'Accord de Paris.**

/ Quels pneus Bridgestone répondent le mieux à vos besoins ?

Le tableau de performance ci-dessous vous donnera des repères pour réaliser une première sélection :



/ Gamme VX-R TRACTOR

Dimensions disponibles à fin 2024

Jante	Dimension de pneu	Indice de charge/ indice de vitesse	Disponible à partir de
38	600/65 R38	153D 150E	T2/2024
	580/70 R38	155D 152E	T3/2023
	540/65 R38	147D 144E	T2/2024
	520/85 R38	155D 152E	T4/2023
	520/70 R38	150D 147E	T3/2023
	480/70 R38	145D 142E	T4/2023
	460/85 R38	149D 146E	T3/2023
	420/85 R38	144D 141E	T4/2023
	340/85 R38	133D 130E	T3/2023
36	340/85 R36	132D 129E	T4/2024
34	600/65 R34	151D 148E	T2/2024
	540/65 R34	145D 142E	T3/2023
	520/70 R34	148D 145E	T3/2024
	480/70 R34	143D 140E	T3/2023
	460/85 R34	147D 144E	T3/2023
	420/85 R34	142D 139E	T3/2023
30	480/70 R30	141D 138E	T3/2024
	460/85 R30	145D 142E	T1/2024
	420/85 R30	140D 137E	T3/2024
	380/85 R30	135D 132E	T1/2024
28	540/65 R28	142D 139E	T1/2024
	480/70 R28	140D 137E	T3/2023
	480/65 R28	136D 133E	T2/2024

Jante	Dimension de pneu	Indice de charge/ indice de vitesse	Disponible à partir de
28	440/65 R28	131D 128E	T2/2024
	420/85 R28	139D 136E	T4/2023
	420/70 R28	133D 130E	T3/2023
	380/85 R28	133D 130E	T3/2023
	380/70 R28	127D 124E	T4/2023
	360/70 R28	125D 122E	T4/2024
	340/85 R28	127D 124E	T4/2023
	320/85 R28	124D 121E	T3/2024
	280/85 R28	118D 115E	T3/2023
	24	540/65 R24	140D 137E
24	480/70 R24	138D 135E	T2/2024
	480/65 R24	133D 130E	T2/2024
	440/65 R24	128D 125E	T3/2023
	420/85 R24	137D 134E	T3/2024
	420/70 R24	130D 127E	T3/2024
	380/85 R24	131D 128E	T3/2023
	380/70 R24	125D 122E	T3/2023
	360/70 R24	122D 119E	T4/2024
	340/85 R24	125D 122E	T3/2023
	320/85 R24	122D 119E	T4/2023
	320/70 R24	116D 113E	T4/2024
	280/85 R24	115D 112E	T4/2024



www.Bridgestone-agriculture.fr
Bridgestone NV/SA, Succursale France